

Wieluń, dnia 21 kwietnia 2017 roku

GPR.6220.27.2016/17

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.), art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4), art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.), w związku § 3 ust. 2 pkt 2 w nawiązaniu do § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) po rozpatrzeniu wniosku Inwestora Gminy Wieluń Pl. Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń złożonego za pośrednictwem pełnomocnika Pana Tomasza Stasiaka o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie z przebudową drogi gminnej Nr 117207E w miejscowości Widoradz Dolny, gmina Wieluń

stwierdzam

I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie z przebudową drogi gminnej Nr 117207E w miejscowości Widoradz Dolny, gmina Wieluń. Przedsięwzięcie ma zostać zlokalizowane na działkach nr:

dz. nr ewid. 209/1, obręb 10 m. Wieluń, gm. Wieluń,

dz. nr ewid. 5, obręb 15 Ruda, gm. Wieluń,

dz. nr ewid. 69, 70, 72, 73, 74, 92, 157, 194, 239, obręb 22 Widoradz Górny i Dolny, gm. Wieluń,

dz. nr ewid. 778, obręb 13 Olewin, gm. Wieluń

pod warunkiem uwzględnienia następujących elementów i wymagań:

1. Na etapie realizacji i/lub eksploatacji przedsięwzięcia należy:

- a) wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia włącznie,
- b) doły po karczowaniu pni należy niezwłocznie zasypywać tak, by nie stawały się pułapką dla drobnych zwierząt,
- c) straty w zieleni uzupełnić poprzez wprowadzenie nowych nasadzeń w granicach pasa drogowego przedmiotowej drogi, w stosunku co najmniej 1:1 ilości wyciętych drzew,

- przy uwzględnieniu uwarunkowań siedliskowych, architektury krajobrazu, ochrony zabytków, wymogów bezpieczeństwa oraz warunków technicznych. Do nasadzeń nie wolno używać gatunków obcych inwazyjnych. Do nasadzeń użyć gatunków miododajnych drzew i krzewów,
- d) nasadzenia wykonać zgodnie z dobrą praktyką ogrodniczą. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa i krzewy w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych,
 - e) należy zadbać o to, aby roślinność w liniach rozgraniczających nie przeznaczona do usunięcia oraz zlokalizowana w sąsiedztwie inwestycji nie uległa uszkodzeniu. W tym celu, zieleni adaptowaną w obrębie terenu budowy i w jego bezpośrednim sąsiedztwie należy zabezpieczyć na okres wykonywania robót przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz zanieczyszczeniem gleby w obrębie systemu korzeniowego,
 - f) w przypadku, gdy nie ma miejsca na umieszczenie ogrodzenia wokół drzew pojedynczych, należy je zabezpieczyć poprzez obłożenie pnia drzewa matą słomianą lub jutową bądź otoczenie rozciąętą zużytą oponą samochodową u nasady pnia oraz w połowie jego wysokości, a następnie wykonanie obudowy z desek do wysokości pierwszych gałęzi, ale nie więcej niż 2,5 m, określonej indywidualnie dla każdego drzewa lub za pomocą innych dostępnych materiałów nieszkodliwych dla zabezpieczanych drzew, np. wielokrotne owinięcie pnia siatką z tworzywa sztucznego,
 - g) prace ziemne prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać ręcznie. W trakcie tych robót należy postępować w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - przy wykonywaniu wykopów podczas upałów nie dopuścić do przesuszenia korzeni,
 - wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew przeprowadzać ręcznie, a odsłonięte fragmenty korzeni osłonić matą słomianą lub jutową, którą należy regularnie zwilżać wodą,
 - zakazuje się składowania na powierzchni wyznaczonej rzutem korony drzew materiałów chemicznych i budowlanych (zwłaszcza materiałów sypkich), w tym mas ziemnych,
 - zakazuje się palenia ognisk na terenie budowy,
 - zakazuje się postoju i poruszania się ciężkim sprzętem budowlanym w obrębie powierzchni wyznaczonej rzutem korony drzew,
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu,
 - h) do prac używać sprawnego technicznie sprzętu, prace wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, substancji chemicznych używać zgodnie z przeznaczeniem i przechowywać je w specjalnie wydzielonych i zabezpieczonych miejscach, aby maksymalnie ograniczyć możliwość wycieków paliwa, oleju czy innych substancji bezpośrednio do ziemi i wód powierzchniowych,
 - i) roboty budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00,
 - j) prace rozbiórkowe i budowlane należy prowadzić w sposób zapewniający jak najmniejsze zapylenie, a przewożone masy ziemne oraz materiały budowlane należy zabezpieczyć przed pyleniem,

- k) gospodarkę odpadami prowadzić w sposób wykluczający możliwość negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko, m.in. poprzez właściwe ich magazynowanie oraz przekazywanie w pierwszej kolejności do odzysku,
- l) niezanieczyszczone masy ziemne pozyskiwane z wykopów, wykorzystać w miarę możliwości w pierwszej kolejności do formowania nasypów pod projektowaną drogę,
- m) niezanieczyszczone masy ziemne, w tym humus, nieprzewidziane do zagospodarowania w miejscu wytworzenia należy traktować jako odpad i postępować z nimi zgodnie z odrębnymi przepisami dotyczącymi odpadów,
- n) masy ziemne z wykopów zanieczyszczone w stopniu przekraczającym standardy jakości gleby lub ziemi, należy przekazać do unieszkodliwienia, zgodnie z odrębnymi przepisami,
- o) po zakończeniu budowy teren wokół inwestycji (w przypadku jego naruszenia) przywrócić do stanu maksymalnie zbliżonego do pierwotnego.

II. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Planowana inwestycja zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71) kwalifikuje się jako przedsięwzięcie „*polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone*” w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”, należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wymagane jest uzyskanie decyzji środowiskowej.

W związku z powyższym w toku prowadzonego postępowania Burmistrz Wielunia wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi o wydanie opinii. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieluniu po zapoznaniu się z Kartą informacyjną przedsięwzięcia pismem znak N. zn: PSSE.ZNS.460-56/1/17 wydał opinię, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia może nie być wymagane, podobną opinię wyraził Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi znak sprawy: WOOŚ.-I.4240.9.2017.Aso.2 uznając, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

oraz wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków i wymagań.

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę i rozbudowę drogi gminnej Nr 117207E o długości ok. 1490 m. Rozbudową drogi objęty jest odcinek drogi o długości ok. 520,00m, natomiast przebudowa realizowana będzie na odcinku o długości ok. 970,00m. Z uwagi na potrzebę poszerzenia istniejącego pasa drogowego, rozbudowa drogi prowadzona będzie w oparciu o zapisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Inwestycja zostanie zlokalizowana na następujących działkach ewidencyjnych: 209/1 obręb 10 miasto Wieluń, 5 obręb Ruda, 69, 70, 72, 73, 74, 92, 157, 194, 239 obręb Widoradz Górny i Dolny, 778 obręb Olewin.

W otoczeniu istniejącego pasa drogowego znajdują się budynki mieszkalne jednorodzinne, zabudowa zagrodowa, w mniejszej części pola uprawne.

Istniejący pas drogowy posiada zmienną szerokość: od ok. 8,50 m do ok. 11,00 m, natomiast droga o nawierzchni bitumicznej ok. 4,00 - 5,50 m. Istniejące zjazdy do posesji przewidywane są do przebudowy. W obrębie inwestycji brak jest wydzielonych chodników. Odwodnienie powierzchniowe odbywa się zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu do rowów przydrożnych.

W ramach planowanej rozbudowy/przebudowy planuje się wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego. Dodatkowo zaprojektowano również chodnik dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 2,0 m (z miejscowym zawężeniem do 1,5 m) na całej długości projektowanej drogi oraz pobocza utwardzane kruszywem łamanym o szer. ok. 0,75 m.

Zaprojektowano odwodnienie w postaci przydrożnych rowów otwartych lub w zależności od potrzeb i rozwiązania projektowego – rowy kryte, korytka ściekowe z odprowadzeniem do istniejących odbiorników. Przewidziano wyprofilowanie skarp i dna istniejącego rowu wraz z wykonaniem odpowiednich spadków podłużnych oraz umocnieniem prefabrykowanymi betonowymi płytami ażurowymi. Przewidywana szerokość dna rowu po odtworzeniu będzie wynosić 40 cm, natomiast głębokość ok. 70 cm. Zakłada się minimalizację czasu trwania budowy, zabezpieczenie terenu inwestycji oraz odławianie i przenoszenie uwięzionych osobników jako sposoby ograniczenia przedsięwzięcia na gatunki zwierząt mogące występować na przedmiotowym terenie.

Przedmiotowa inwestycja związana będzie z usunięciem kolidujących drzew rosnących w pasie drogowym. Przewidywany termin wycinki będzie powiązany z terminem rozbudowy/przebudowy drogi, jednakże powinien uwzględniać okres lęgowy ptaków (od początku marca do 15 października).

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości (obiektu budowlanego) jest równa ok. 11.500 m² w tym:

- nawierzchnia bitumiczna ok. 8.000 m²;
- chodniki ok. 3.000 m²;
- pobocza ok. 500 m²;

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały

takie jak: beton asfaltowy, oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody.

Orientacyjne zużycie podstawowych materiałów do budowy drogi będzie wynosić:

- beton asfaltowy: ok. 960 m³,
- kruszywo łamane: ok. 2500 m³,
- kostka betonowa: ok. 3000 m².

W fazie budowy należy liczyć się z pewnym negatywnym wpływem, spowodowanym typowym oddziaływaniem placu budowy o charakterze liniowym, na terenach sąsiadujących z inwestycją. W fazie eksploatacji przeważa wpływ pozytywny, co związane jest z wypracowaniem w ramach inwestycji szeregu rozwiązań korzystniejszych od dotychczasowych (poprawa komfortu i bezpieczeństwa ruchu, odpowiednie odwodnienie drogi).

Szkodliwe oddziaływanie inwestycji na stan zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego może się objawić w fazie realizacji robót na terenie prowadzonych prac. Uciążliwości te znikną wraz z zakończeniem prac związanych z budową. Biorąc pod uwagę lokalny i sezonowy charakter robót można uznać, że przyrost emisji w okresie realizacji inwestycji nie spowoduje trwałego pogorszenia jakości powietrza w rejonie budowy. W związku z upłynnieniem ruchu pojazdów otrzymany zostanie spadek emisji CO₂.

Emisja hałasu podczas prac budowlanych będzie mieć charakter czasowy i lokalny, podobnie jak oddziaływanie na powietrze atmosferyczne minie wraz z zakończeniem prac. Należy stwierdzić, iż wykonana droga, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się również do spadku emisji hałasu, drgań i wibracji. Po wykonaniu nawierzchni nastąpi poprawa klimatu akustycznego otoczenia (lepszą równość i stan nawierzchni).

W związku z prowadzeniem prac przy budowie planowanej inwestycji mogą powstawać następujące główne rodzaje odpadów: 170101 - gruz betonowy w ilości ok. 3 Mg, 170181 - odpady pochodzące z rozbiórki nawierzchni drogowej w ilości ok. 3200 Mg, 17 03 02 – asfalt nie zawierający smoły (masy mineralno-bitumiczne z rozbiórek istniejących jezdni i frezowania) w ilości ok. 1200 Mg, 170504 - gleba i ziemia, w tym kamienie w ilości ok. 2000 Mg.

Powstałe odpady stałe w postaci zużytego materiału mineralno-bitumicznego i kruszywa łamanego powinny być umieszczane na odpowiednio przygotowanych składowiskach i wykorzystane w procesie recyklingu np. do wbudowania w inne drogi. Nadmiar mieszanki oraz mieszankę nienadającą się do wbudowania powinno się przewieźć do wytwórni. Gleba urodzajna odwieziona zostanie w miejsce wyznaczone w pasie drogowym na tzw. odkład celem wbudowania w końcowych fazach inwestycji (humusowanie oraz urządzenie trawników i pasów zieleni). Ziemia pozyskana z wykopu wykorzystana zostanie (w przypadku stwierdzenia takiej możliwości) do formowania nasypów pod projektowany korpus drogowy. Odpady betonowe mogą zostać poddane recyklingowi i ponownie wbudowane w konstrukcję jezdni – zgodnie z technologią wybranego wykonawcy robót. Pozostałe odpady zostaną wywiezione na wysypisko odpadów.

Na etapie eksploatacji przewiduje się powstawanie odpadów związanych z utrzymaniem drogi. Podczas normalnego użytkowania powstawać będą odpady: 20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic i placów oraz 20 02 01 – odpady ulegające biodegradacji (odpady z utrzymania zieleni).

Przyjmuje się założenie, iż plac budowy i zaplecze zaopatrywane będzie w wodę do celów sanitarnych przez beczkowsy. Woda do celów pitnych dostarczana będzie w plastikowych pojemnikach. Zaplecze budowy zostanie zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne jego przekształcenie w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków wodnych. Zaplecze budowy wyposażone będzie w przenośne toalety. Ścieki socjalno-bytowe z terenów placu budowy będą wywożone do oczyszczalni ścieków przez dostawców kabin przenośnych lub będą odbierane i utylizowane przez wyspecjalizowaną firmę posiadającą stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności – w zależności od rozwiązania przyjętego przez Wykonawcę robót. Na podstawie powyższego, przyjmuje się ilość ścieków socjalno-bytowych na etapie realizacji przedsięwzięcia na poziomie około $1,5\text{m}^3/\text{doba}$

W związku z funkcjonowaniem drogi będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Wody powyższe zostaną odprowadzone tak jak dotychczas do istniejącego rowu przydrożnego.

W związku z planowaną budową, do wycinki przewidziano 11 drzew – 9 z gatunku topola, 1 jesion i 1 kasztanowiec zwyczajny. Drzewa w zakresie inwestycji nieprzewidziane do wycinki zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi przez owinięcie matami słomianymi i oszalowanie deskami. Zabezpieczenie winno zabezpieczać pień drzewa do wysokości nie mniej niż 1,50 m, dolna część desek powinna opierać się na podłożu, nie na pniu czy przyporach korzeniowych. Oszalowanie powinno ponadto przylegać ściśle do pnia oraz być opasane drutem lub taśmą. Nie dopuszcza się wykonywania manewrów ciężkim sprzętem budowlanym ani składowania materiałów w pobliżu drzew. Wszelkie ewentualne prace w obrębie drzew należy prowadzić ręcznie. Utrata zadrzewień przydrożnych zostanie zrekompensowana poprzez nasadzenie minimum tej samej ilości drzew z gatunków rodzimych miododajnych takich jak lipa, klon jawor, klon zwyczajny na długości całej trasy w miejscach nie zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Na podstawie przedstawionej dokumentacji dotyczącej emisji zanieczyszczeń i innych uciążliwości do środowiska związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji wynika, że nie ma przeciwwskazań prawnych do utworzenia przedmiotowego przedsięwzięcia.

W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i mają charakter odwracalny.

Projektowane zamierzenie inwestycyjne, nie należy do inwestycji, w których występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, katastrofy naturalnej i budowlanej, które mogłyby skutkować negatywnym wpływem na środowisko, a także na zdrowie i życie ludzi.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach przylegających do jezior. Ponadto w obszarze przedsięwzięcia nie znajdują się ujścia rzek, obszary

wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary chronione zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowa inwestycja położona jest w regionie wodnym Warty JCWPd: 82 (kod PLGW600082). Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obrębie Jednolitej Części Wód Pyszna do dopływu z Gromadziec o kodzie: RW6000171818893. Z przedłożonego materiału dowodowego wynika, że realizacja oraz eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia stanu jednolitej części wód powierzchniowych i podziemnych, na których będzie zlokalizowane. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie stanowi zatem zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych JCW, zgodnie z Ramową Dyrektywą Wodną.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza terenem obszarów chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2016 poz. 2134 ze zm.). Najbliżej zlokalizowane obszary ochronne to:

- Stanowisko Dokumentacyjne Kamieniołom piaskowców Olewin,
- Otulina Załęczańskiego Parku Krajobrazowego,
- Załęczański Park Krajobrazowy,
- Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Wzgórza Ożarowskie,
- Obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Załęczański Łuk Warty PLH100007,
- Osjakowski Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na odległość, skalę, rodzaj, charakterystykę, oraz krótkotrwałą i odwracalną charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym na obszary Natura 2000. Teren objęty inwestycją nie wykazuje także istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych siedlisk i gatunków roślin, zwierząt i grzybów, korytarzy ekologicznych. Z karty informacyjnej nie wynika, aby w zasięgu oddziaływania inwestycji znajdowały się siedliska łąkowe. Przedsięwzięcie nie przyczyni się także do obniżenia bioróżnorodności. Ponadto, z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz, inwestycja nie zakłóci także estetyki krajobrazu.

Z karty informacyjnej nie wynika aby przedsięwzięcie było położone na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub aby istniało prawdopodobieństwo ich przekroczenia. Ponadto brak informacji aby w pobliżu znajdowały się uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Na terenie inwestycji nie występują także obszary mające znaczenie kulturowe, historyczne i archeologiczne, obszary wybrzeży i obszary górskie. Projektowana droga nie przebiega przez tereny leśne.

Gęstość zaludnienia dla obszaru wiejskiego Gminy Wieluń wynosi 78 os/km² (według GUS z 2015 r.).

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących, a także uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Eksploatacja projektowanej inwestycji, przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Ponadto stwierdza się brak transgranicznego oddziaływania na środowisko z uwagi na położenie planowanego przedsięwzięcia w centralnej Polsce.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie występować niewielkie oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny i odwracalny poza trwałym zajęciem terenu pod obiekt. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Natomiast występujące oddziaływania na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji związane będą z poruszającymi się po przedmiotowej drodze pojazdami.

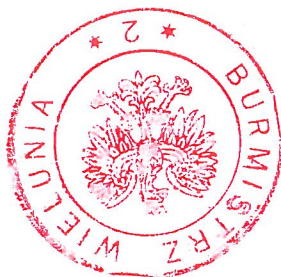
Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Jednocześnie nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania zawarte w art. 63 cytowanej wyżej ustawy.

Biorąc pod uwagę charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia, rodzaj technologii, przedstawione w karcie informacyjnej rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko a tym samym na zdrowie ludzi, organ prowadzący postępowanie orzekł jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium odwoławczego w Sieradzu, za pośrednictwem Burmistrza Wielunia w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



z up. BURMISTRZA
Michał Janik
Naczelnik Wydziału Gospodarki
Przestrzennej i Rolnictwa

Otrzymują:

1. Gmina Wieluń
Wydział Inwestycji i Rozwoju
Pl. Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń
2. Tomasz Stasiak
Ul. Św. Barbary 26, 98-300 Wieluń
3. Strony postępowania zawiadomione poprzez obwieszczenie
Zgodnie z art.74 ust. 3 ustawy z dnia 3.10.2008r. o udostępnieniu
informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa
w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko
4. a. a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieluniu
Ul. POW 14, 98-300 Wieluń

planowanego przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie z przebudową drogi gminnej Nr 117207E w miejscowości Widoradz Dolny, gmina Wieluń.

Przedsięwzięcie ma zostać zlokalizowane na działkach nr:

dz. nr ewid. 209/1, obręb 10 m. Wieluń, gm. Wieluń,

dz. nr ewid. 5, obręb 15 Ruda, gm. Wieluń,

dz. nr ewid. 69, 70, 72, 73, 74, 92, 157, 194, 239, obręb 22 Widoradz Górny i Dolny, gm. Wieluń,

dz. nr ewid. 778, obręb 13 Olewin, gm. Wieluń.

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę i rozbudowę drogi gminnej Nr 117207E o długości ok. 1490 m. Rozbudową drogi objęty jest odcinek drogi o długości ok. 520,00m, natomiast przebudowa realizowana będzie na odcinku o długości ok. 970,00m. Z uwagi na potrzebę poszerzenia istniejącego pasa drogowego, rozbudowa drogi prowadzona będzie w oparciu o zapisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

W ramach planowanej rozbudowy/przebudowy planuje się wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego. Dodatkowo zaprojektowano również chodnik dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 2,0 m (z miejscowym zawężeniem do 1,5 m) na całej długości projektowanej drogi oraz pobocza utwardzane kruszywem łamanym o szer. ok. 0,75 m.

Zaprojektowano odwodnienie w postaci przydrożnych rowów otwartych lub w zależności od potrzeb i rozwiązania projektowego – rowy kryte, korytka ściekowe z odprowadzeniem do istniejących odbiorników. Przewidziano wyprofilowanie skarp i dna istniejącego rowu wraz z wykonaniem odpowiednich spadków podłużnych oraz umocnieniem prefabrykowanymi betonowymi płytami ażurowymi. Przewidywana szerokość dna rowu po odtworzeniu będzie wynosić 40 cm, natomiast głębokość ok. 70 cm. Zakłada się minimalizację czasu trwania budowy, zabezpieczenie terenu inwestycji oraz odławianie i przenoszenie uwięzionych osobników jako sposoby ograniczenia przedsięwzięcia na gatunki zwierząt mogące występować na przedmiotowym terenie.

Przedmiotowa inwestycja związana będzie z usunięciem kolidujących drzew rosnących w pasie drogowym. Przewidywany termin wycinki będzie powiązany z terminem rozbudowy/przebudowy drogi, jednakże powinien uwzględniać okres lęgowy ptaków (od początku marca do 15 października).

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości (obiektu budowlanego) jest równa ok. 11.500 m² w tym:

- nawierzchnia bitumiczna ok. 8.000 m²;
- chodniki ok. 3.000 m²;
- pobocza ok. 500 m²;

W związku z planowaną budową, do wycinki przewidziano 11 drzew – 9 z gatunku topola, 1 jesion i 1 kasztanowiec zwyczajny. Drzewa w zakresie inwestycji nieprzewidziane do wycinki zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi przez owinięcie matami słomianymi i oszalowanie deskami. Zabezpieczenie winno zabezpieczać pień drzewa do wysokości nie mniej niż 1,50 m, dolna część desek powinna opierać się na podłożu, nie na pniu czy przyporach korzeniowych. Oszalowanie powinno ponadto przylegać ściśle do pnia oraz być opasane drutem lub taśmą. Nie dopuszcza się wykonywania manewrów ciężkim sprzętem budowlanym ani składowania materiałów w pobliżu drzew. Wszelkie ewentualne prace w obrębie drzew należy prowadzić ręcznie. Utrata zadrzewień przydrożnych zostanie zrekompensowana poprzez nasadzenie minimum tej samej ilości drzew z gatunków rodzimych miododajnych takich jak lipa, klon jawor, klon zwyczajny na długości całej trasy w miejscach nie zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego.

" Załącznik nr. ¹ do decyzji o
środowiskowych uwarunkowaniach
zgodny na realizację przedsięwzięcia
z dnia 21.04.2017 r. Nr GPR.6220.27.2016/17

z up. BURMISTRZA
Michał Janik
Naczelnik Wydziału Gospodarki
Przestrzennej i Rolnictwa